



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2017



H II 1 m 6/2017  
Hrsg. im September 2017  
Bestellnr. H2100C 201706

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juni 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

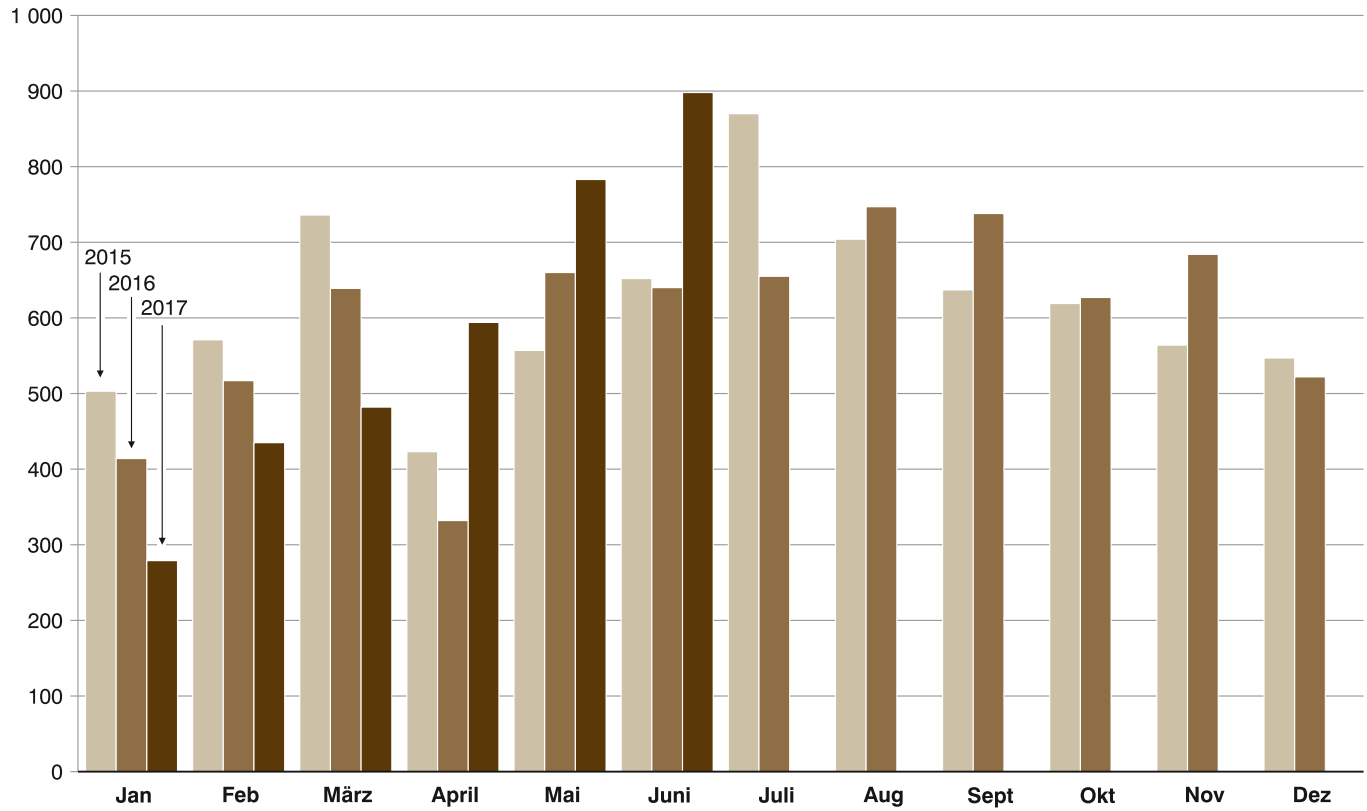
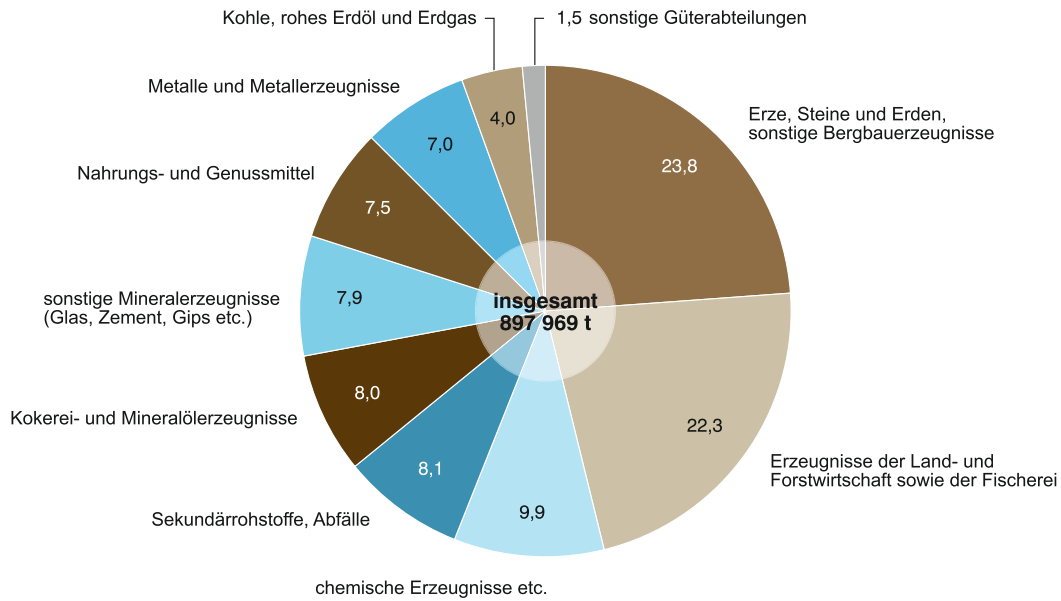


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggen-dorf	Pas-sau <sup>1)</sup>	Main-gebiet	Donau-gebiet	Bayern ins- gesamt
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	Juni 2016	Mai 2017	Juni 2017	Januar - Juni 2016	Januar - Juni 2017	Veränderung		
						Juni 2017 gegenüber		Januar - Juni 2017 gegenüber Januar - Juni 2016
						Juni 2016	Mai 2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	25 963	17 638	19 869	161 505	106 428	-23,5	12,7	-34,1
Bamberg.....	35 659	20 699	26 124	161 995	139 935	-26,7	26,2	-13,6
Schweinfurt.....	36 885	17 027	39 504	146 865	123 085	7,1	132,0	-16,2
Würzburg.....	25 969	21 782	26 299	135 069	133 554	1,3	20,7	-1,1
Karlstadt.....	54 328	53 399	25 808	191 037	144 848	-52,5	-51,7	-24,2
Lengfurt.....	55 150	68 368	58 065	239 865	283 376	5,3	-15,1	18,1
Aschaffenburg.....	69 849	74 937	69 228	433 619	387 275	-0,9	-7,6	-10,7
übr. Häfen.....	130 112	226 480	207 895	513 264	715 476	59,8	-8,2	39,4
<b>zusammen</b>	<b>433 915</b>	<b>500 330</b>	<b>472 792</b>	<b>1 983 219</b>	<b>2 033 976</b>	<b>9,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>2,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	27 962	39 439	38 066	188 428	162 622	36,1	-3,5	-13,7
Regensburg.....	94 733	130 376	225 996	507 264	640 146	138,6	73,3	26,2
Straubing-Sand.....	46 029	67 058	58 889	275 460	354 774	27,9	-12,2	28,8
Deggendorf.....	14 257	18 571	15 804	113 738	86 518	10,9	-14,9	-23,9
Passau.....	9 980	21 015	63 259	71 525	135 903	533,9	201,0	90,0
übr. Häfen.....	12 953	6 620	23 163	61 171	58 165	78,8	249,9	-4,9
<b>zusammen</b>	<b>205 914</b>	<b>283 079</b>	<b>425 177</b>	<b>1 217 586</b>	<b>1 438 128</b>	<b>106,5</b>	<b>50,2</b>	<b>18,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>639 829</b>	<b>783 409</b>	<b>897 969</b>	<b>3 200 805</b>	<b>3 472 104</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>
davon:								
Empfang.....	360 813	465 970	522 831	2 014 658	2 043 234	44,9	12,2	1,4
Versand.....	279 016	317 439	375 139	1 186 147	1 428 870	34,5	18,2	20,5
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	104 140	90 312	109 197	475 808	457 832	4,9	20,9	-3,8

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Juni 2016	Mai 2017	Juni 2017	Januar - Juni 2016	Januar - Juni 2017	Veränderung		
						Juni 2017 gegenüber		Januar - Juni 2017 gegenüber Januar - Juni 2016
						Juni 2016	Mai 2017	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	125 973	154 692	200 371	652 853	832 410	59,1	29,5	27,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	28 208	24 400	36 077	126 590	135 954	27,9	47,9	7,4
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	120 988	220 060	214 072	532 162	729 276	76,9	-2,7	37,0
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	37 459	45 650	67 628	181 837	246 524	80,5	48,1	35,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	511	-	1 174	x	x	x
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	5 363	4 215	4 161	32 597	20 678	-22,4	-1,3	-36,6
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	32 506	51 439	71 443	269 479	241 272	119,8	38,9	-10,5
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	87 465	64 820	88 680	499 943	358 400	1,4	36,8	-28,3
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	84 417	80 947	70 813	313 351	330 321	-16,1	-12,5	5,4
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	25 073	51 236	62 893	177 276	238 296	150,8	22,8	34,4



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Juni 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Juni 2016	Mai 2017	Juni 2017	Januar - Juni 2016	Januar - Juni 2017	Veränderung		
						Juni 2017 gegenüber		Januar - Juni 2017 gegenüber Januar - Juni 2016
						Juni 2016	Mai 2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 178	1 822	1 088	15 512	9 838	-7,6	-40,3	-36,6
12 Fahrzeuge .....	1 626	1 229	1 975	9 854	7 820	21,5	60,7	-20,6
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	4 490	5 869	3 340	31 597	20 435	-25,6	-43,1	- 35,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	82 035	75 200	72 532	346 094	289 892	-11,6	-3,5	-16,2
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	1 134	1 363	960	5 145	5 244	-15,3	-29,6	1,9
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 914	466	1 425	6 515	4 571	-25,5	205,8	-29,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>639 829</b>	<b>783 409</b>	<b>897 969</b>	<b>3 200 805</b>	<b>3 472 104</b>	<b>40,3</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2017

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	19	38 481	4	8 843	15 205	17	34 489	4	8 843	13 688
	ab	6	13 220	10	18 010	4 665	6	13 220	10	18 010	4 665
Bamberg .....	an	15	25 544	12	10 952	14 115	13	22 079	12	10 952	12 118
	ab	16	17 364	11	17 463	12 009	16	17 364	9	13 998	12 009
Schweinfurt .....	an	28	59 257	4	6 979	36 347	26	55 615	3	5 041	33 483
	ab	5	8 603	27	57 633	3 157	4	6 665	25	53 991	2 993
Würzburg .....	an	21	32 844	6	9 486	19 872	19	28 511	6	9 486	17 645
	ab	7	10 700	20	31 630	6 427	7	10 700	18	27 297	6 427
Karlstadt .....	an	10	17 866	4	6 201	13 853	10	17 866	4	6 201	13 853
	ab	8	15 108	5	7 863	11 955	8	15 108	5	7 863	11 955
Lengfurt .....	an	8	19 907	20	43 427	14 194	8	19 907	20	43 427	14 194
	ab	23	52 170	5	11 164	43 871	23	52 170	5	11 164	43 871
Aschaffenburg .....	an	41	100 836	10	21 908	56 218	40	98 050	9	19 205	54 106
	ab	14	34 932	35	83 339	13 010	13	32 229	34	80 553	11 640
übrige Häfen .....	an	140	138 919	123	126 703	102 311	85	105 897	66	88 976	74 060
	ab	142	141 358	117	117 695	105 584	85	103 631	62	84 673	74 456
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>282</b>	<b>433 654</b>	<b>183</b>	<b>234 499</b>	<b>272 115</b>	<b>218</b>	<b>382 414</b>	<b>124</b>	<b>192 131</b>	<b>233 147</b>
	<b>ab</b>	<b>221</b>	<b>293 455</b>	<b>230</b>	<b>344 797</b>	<b>200 678</b>	<b>162</b>	<b>251 087</b>	<b>168</b>	<b>297 549</b>	<b>168 016</b>
	<b>zus.</b>	<b>503</b>	<b>727 109</b>	<b>413</b>	<b>579 296</b>	<b>472 792</b>	<b>380</b>	<b>633 501</b>	<b>292</b>	<b>489 680</b>	<b>401 162</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	34	56 757	8	15 082	27 665	26	45 170	7	13 214	21 478
	ab	11	19 834	31	52 073	10 401	9	16 356	24	42 096	8 127
Regensburg .....	an	180	332 859	28	54 389	128 318	153	289 852	24	47 529	110 153
	ab	146	283 321	54	80 337	97 678	129	256 145	46	68 737	86 481
Straubing-Sand ...	an	57	89 038	14	21 597	44 133	56	87 323	14	21 597	43 130
	ab	19	28 798	52	81 837	14 756	19	28 798	51	80 122	14 756
Deggendorf .....	an	18	33 999	7	12 500	13 368	12	23 197	7	12 500	8 100
	ab	7	12 500	17	32 321	2 436	7	12 500	11	21 519	2 436
Passau .....	an	76	139 603	45	67 189	35 993	65	121 193	40	59 021	28 628
	ab	56	90 841	21	35 735	27 266	50	81 213	16	27 140	23 500
übrige Häfen .....	an	3	5 886	20	38 265	1 239	3	5 886	18	35 158	1 239
	ab	20	38 265	3	5 886	21 924	18	35 158	3	5 886	19 971
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>368</b>	<b>658 142</b>	<b>122</b>	<b>209 022</b>	<b>250 716</b>	<b>315</b>	<b>572 621</b>	<b>110</b>	<b>189 019</b>	<b>212 728</b>
	<b>ab</b>	<b>259</b>	<b>473 559</b>	<b>178</b>	<b>288 189</b>	<b>174 461</b>	<b>232</b>	<b>430 170</b>	<b>151</b>	<b>245 500</b>	<b>155 271</b>
	<b>zus.</b>	<b>627</b>	<b>1 131 701</b>	<b>300</b>	<b>497 211</b>	<b>425 177</b>	<b>547</b>	<b>1 002 791</b>	<b>261</b>	<b>434 519</b>	<b>367 999</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>650</b>	<b>1 091 796</b>	<b>305</b>	<b>443 521</b>	<b>522 831</b>	<b>533</b>	<b>955 035</b>	<b>234</b>	<b>381 150</b>	<b>445 875</b>
	<b>ab</b>	<b>480</b>	<b>767 014</b>	<b>408</b>	<b>632 986</b>	<b>375 139</b>	<b>394</b>	<b>681 257</b>	<b>319</b>	<b>543 049</b>	<b>323 287</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 130</b>	<b>1 858 810</b>	<b>713</b>	<b>1 076 507</b>	<b>897 969</b>	<b>927</b>	<b>1 636 292</b>	<b>553</b>	<b>924 199</b>	<b>769 161</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	43	81 811	77	105 097	38 232	38	72 979	53	80 538	33 368
	ab	83	115 886	30	53 259	70 966	59	91 327	27	48 419	54 160
	zus.	126	197 697	107	158 356	109 198	97	164 306	80	128 957	87 528

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	15 205	-	4 411	2 648	605	511	-
	V	4 665	2 253	-	1 352	-	-	-
Bamberg .....	E	14 115	-	-	1 593	7 464	-	-
	V	12 009	8 805	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	36 347	1 000	-	-	-	-	-
	V	3 157	3 157	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	19 872	-	7 501	-	-	-	-
	V	6 427	6 427	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	13 853	-	-	-	-	-	-
	V	11 955	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	14 194	-	-	1 820	-	-	-
	V	43 871	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	56 218	-	9 546	22 909	-	-	1 764
	V	13 010	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	102 311	-	-	74 453	-	-	-
	V	105 584	17 765	-	74 556	6 800	-	629
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>272 115</b>	<b>1 000</b>	<b>21 458</b>	<b>103 423</b>	<b>8 069</b>	<b>511</b>	<b>1 764</b>
	<b>V</b>	<b>200 678</b>	<b>38 407</b>	<b>-</b>	<b>75 908</b>	<b>6 800</b>	<b>-</b>	<b>629</b>
	<b>zus.</b>	<b>472 792</b>	<b>39 407</b>	<b>21 458</b>	<b>179 331</b>	<b>14 869</b>	<b>511</b>	<b>2 393</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	27 665	425	-	11 755	849	-	-
	V	10 401	9 816	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	128 318	21 250	7 471	9 340	27 318	-	884
	V	97 678	35 051	4 816	10 215	8 522	-	884
Straubing-Sand .....	E	44 133	34 106	-	605	-	-	-
	V	14 756	6 537	-	-	8 219	-	-
Deggendorf .....	E	13 368	-	-	-	-	-	-
	V	2 436	501	-	-	1 655	-	-
Passau .....	E	35 993	19 539	2 332	1 616	3 111	-	-
	V	27 266	17 942	-	1 210	2 645	-	-
übrige Häfen .....	E	1 239	-	-	-	440	-	-
	V	21 924	15 797	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>250 716</b>	<b>75 320</b>	<b>9 803</b>	<b>23 316</b>	<b>31 718</b>	<b>-</b>	<b>884</b>
	<b>V</b>	<b>174 461</b>	<b>85 644</b>	<b>4 816</b>	<b>11 425</b>	<b>21 041</b>	<b>-</b>	<b>884</b>
	<b>zus.</b>	<b>425 177</b>	<b>160 964</b>	<b>14 619</b>	<b>34 741</b>	<b>52 759</b>	<b>-</b>	<b>1 768</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>522 831</b>	<b>76 320</b>	<b>31 261</b>	<b>126 739</b>	<b>39 787</b>	<b>511</b>	<b>2 648</b>
	<b>V</b>	<b>375 139</b>	<b>124 051</b>	<b>4 816</b>	<b>87 333</b>	<b>27 841</b>	<b>-</b>	<b>1 513</b>
	<b>zus.</b>	<b>897 969</b>	<b>200 371</b>	<b>36 077</b>	<b>214 072</b>	<b>67 628</b>	<b>511</b>	<b>4 161</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	38 232	-	4 411	10 740	8 509	511	-
	V	70 966	29 355	-	24 963	-	-	629
	zus.	109 197	29 355	4 411	35 703	8 509	511	629

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	2 255	3 744	-	883	-	-	-
	V	-	-	-	-	873	-	-
Bamberg .....	E	-	5 058	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	29 857	5 490	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 962	3 205	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 955	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	43 871	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	21 785	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	3 340
übrige Häfen .....	E	3 528	14 222	-	8 934	-	-	-
	V	-	-	-	399	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>63 387</b>	<b>31 719</b>	<b>-</b>	<b>9 817</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55 826</b>	<b>399</b>	<b>873</b>	<b>-</b>	<b>3 340</b>
	<b>zus.</b>	<b>63 387</b>	<b>31 719</b>	<b>55 826</b>	<b>10 216</b>	<b>873</b>	<b>-</b>	<b>3 340</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	6 058	5 304	-	2 513	-	761	-
	V	-	480	-	-	105	-	-
Regensburg .....	E	880	21 583	4 988	22 042	-	-	-
	V	-	11 089	-	14 568	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	9 422	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 118	2 794	-	9 456	-	-	-
	V	-	-	-	170	110	-	-
Passau .....	E	-	3 057	3 872	2 325	-	61	-
	V	-	2 433	-	1 603	-	1 153	-
übrige Häfen .....	E	-	799	-	-	-	-	-
	V	-	-	6 127	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 056</b>	<b>42 959</b>	<b>8 860</b>	<b>36 336</b>	<b>-</b>	<b>822</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>14 002</b>	<b>6 127</b>	<b>16 341</b>	<b>215</b>	<b>1 153</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>8 056</b>	<b>56 961</b>	<b>14 987</b>	<b>52 677</b>	<b>215</b>	<b>1 975</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>71 443</b>	<b>74 678</b>	<b>8 860</b>	<b>46 153</b>	<b>-</b>	<b>822</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>14 002</b>	<b>61 953</b>	<b>16 740</b>	<b>1 088</b>	<b>1 153</b>	<b>3 340</b>
	<b>zus.</b>	<b>71 443</b>	<b>88 680</b>	<b>70 813</b>	<b>62 893</b>	<b>1 088</b>	<b>1 975</b>	<b>3 340</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	2 255	9 601	-	883	-	-	-
	V	-	-	6 127	193	873	-	-
	zus.	2 255	9 601	6 127	1 076	873	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identifiz. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	148	-	-	-	-
	V	-	-	187	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 204	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 204	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	13 853	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	12 374	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	214	-	-	-	-
	V	9 258	-	411	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 174	-	-	-	-	-	-
	V	5 435	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>30 605</b>	-	<b>362</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 897</b>	-	<b>598</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>48 502</b>	-	<b>960</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	12 562	-	-	-	-	-	-
	V	11 468	-	-	-	-	1 065	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	80	-
	V	-	-	-	-	-	280	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>12 562</b>	-	-	-	-	<b>80</b>	-
	<b>V</b>	<b>11 468</b>	-	-	-	-	<b>1 345</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>24 030</b>	-	-	-	-	<b>1 425</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>43 167</b>	-	<b>362</b>	-	-	<b>80</b>	-
	<b>V</b>	<b>29 365</b>	-	<b>598</b>	-	-	<b>1 345</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>72 532</b>	-	<b>960</b>	-	-	<b>1 425</b>	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 174	-	148	-	-	-	-
	V	8 639	-	187	-	-	-	-
	zus.	9 813	-	335	-	-	-	-

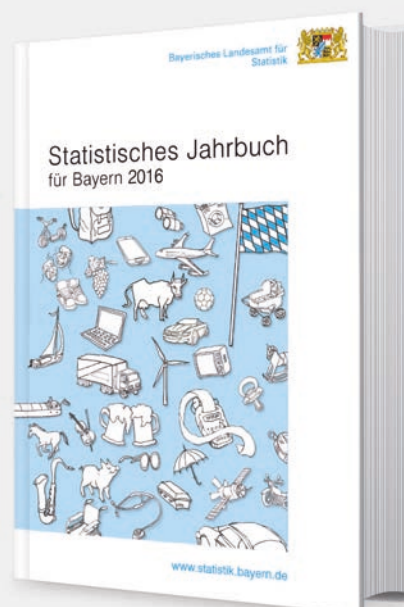
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)